

SADRŽAJ

1.	UVOD.....	2
2.	OPDI PREGLED SIGURNOSTI U CESTOVNOM SAOBRAĐAJU U REPUBLICI HRVATSKOJ.....	4
3.	RASPROSTRANJENOST SAOBRAĐAJNIH NESREDA	6
3.1.	Saobr. nesrede po policijskim upravama (2003. - 2012.).....	7
4.	VRIJEME DOGAĐANJA SAOBRAĐAJNIH NESREDA	10
4.1.	Saobradajne nesrede po mjesecima u godini	10
4.2.	Saobradajne nesrede po danima u tjednu (2003. - 2012.)	11
4.3.	Saobradajne nesrede prema satima u danu (2003. - 2012.)	13
5.	SAOBRAĐAJNE NESREDE PREMA VRSTI VOZILA (2003. - 2012.)	15
6.	UZROCI SAOBRAĐAJNIH NESREDA (2003. - 2012.)	17
7.	NASTRADALE OSOBE PREMA SVOJOJ ULOZI (SVOJSTVU) U SAOBRAĐAJU (2003. - 2012.)..	20
8.	SAOBRAĐAJNE NESREDE PREMA METEOROLOŠKIM UVJETIMA (2003. – 2012.)	21
9.	SAOBRAĐAJNE NESREDE PREMA STANJU KOLNIKA (2003. - 2012.)	22
10.	SAOBRAĐAJNE NESREDE PREMA UVJETIMA VIDLJIVOSTI (2003. - 2012.)	24
11.	DOBNA STRUKTURA NASTRADALIH OSOBA (2003. - 2012.)	25
12.	VOZAČKI STAŽ VOZAČA KOJI SU SKRIVILI SAOBRAĐAJNU NESREDU (2003. – 2012.)	27
13.	SAOBRAĐAJNE NESREDE KOJE SU SKRIVILI MLADI VOZAČI (16 - 24 GODINE) I POSLJEDICE TIH NESREDA (2003. – 2012.)	30
13.1.	Saobradajne nesrede koje su skrivili mladi vozači i	30
13.2.	Uzroci saobradajnih nesreda koje su skrivili	32
14.	ZAKLJUČAK	36
15.	POJMOVNIK	40
16.	LITERATURA	43

1. UVOD

U ovom diplomskom radu pokušat ću izraditi analizu saobraćajnih nesreća u cestovnom saobraćaju u proteklih deset godina (od 2003. do 2012. godine). U istraživanju ću se fokusirati na područje Republike Hrvatske.

Cestovni saobraćaj je već desetljećima jedan od najvažnijih civilizacijskih obilježja. Danas, a i sutra aludirajući na budućnost, cestovni saobraćaj osuđen je na progres i to u razmjerima kakve je teško i zamisliti. Razvoj industrije, ponude, potražnje te novih gospodarskih čimbenika uvjetuje i razvoj cestovnog saobraćaja koji se tu nameće kao jedna od najfleksibilnijih grana saobraćaja.

Takav razvoj cestovnog saobraćaja nažalost prati i visoka cijena koju sudionici plaćaju, svakodnevno gubeći živote na saobraćajnicama diljem cijelog svijeta. Osim osobnih tragedija i društvene posljedice su ogromne. Tako primjerice, u R. Hrvatskoj u zadnjem desetljeću oko 3% ljudi izgubi život u cestovnom saobraćaju, 20% teško stradava, te 77% prolazi sa lakšim ozljedama. Bez obzira na to koliko ovi podaci djeluju poražavajuće na sektor cestovnog saobraćaja, oni se također izravno odražavaju na gubitak društvenih vrijednosti i do 2% BDP-a (bruto društvenog proizvoda). Od ukupnog broja teže ozlijeđenih 5% ostanu trajni invalidi i to 100%-ni, a 10% imaju trajne posljedice. U većini slučajeva su to mladi ljudi.

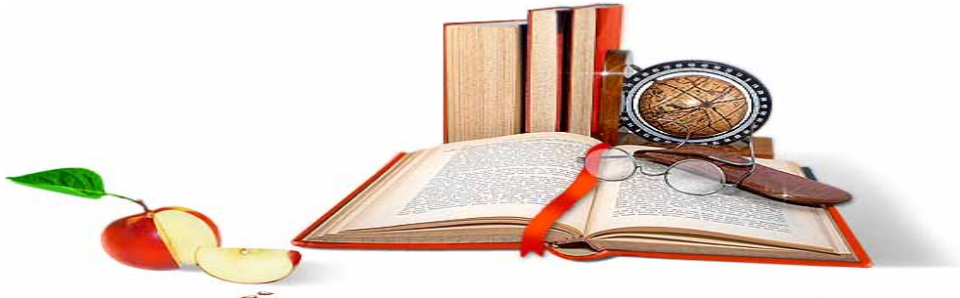
Na žalost, sigurnosti saobraćaja na cestama pažnja se poklanja tek nakon saobraćajnih nesreća, a preventivne i represivne mjere samo na kraće razdoblje donose rezultate. Međutim, unatoč smanjenju najtežih posljedica saobraćajnih nesreća, povećanja djelovanja policije i podizanju svijesti građana o problemu sigurnosti u saobraćaju, broj saobraćajnih nesreća i poginulih na cestama i dalje je previsok.

U cilju smanjenja saobraćajnih nesreća i povećanju sigurnosti saobraćaja na cestama u RH donesen je i "novi" Zakon o sigurnosti prometa na cestama (Narodne novine, br. 67/2008) te donio brojne promjene koje će, nadam se, donijeti značajnije rezultate. Zakon o sigurnosti prometa na cestama iz 2008. godine, rezultat je potrebe usklađivanja Zakona o sigurnosti prometa na cestama iz 2004. s pravnom stečevinom EU i Prekršajnim zakonom, te pogoršanje stanja na hrvatskim cestama.

U općoj analizi uzroka saobraćajnih nesreća razlikuje se svega nekoliko činitelja: sudionik u saobraćaju, vozilo, cesta, okoliš, saobraćaj na cesti i incidentni čimbenik.

Istraživanja pokazuju da osoba koja sudjeluje u saobraćaju (u prvom redu vozač) ima najveći utjecaj na sigurnost saobraćaja, a upravo ta osoba najbrže i najdjelotvornije

GOTOVI SEMINARSKI, DIPLOMSKI I MATURSKI TEKST
RADOVI IZ SVIH OBLASTI, POWERPOINT PREZENTACIJE I DRUGI
EDUKATIVNI MATERIJALI.



WWW.SEMINARSKIRAD.ORG
WWW.MAGISTARSKI.COM
WWW.MATURSKIRADOVI.NET
WWW.MATURSKI.NET

NA NAŠIM SAJTOVIMA MOŽETE PRONAĆI SVE, BILO DA JE TO **[SEMINARSKI](#)**, **[DIPLOMSKI](#)** ILI **[MATURSKI](#)** RAD, POWERPOINT PREZENTACIJA I DRUGI EDUKATIVNI MATERIJAL. ZA RAZLIKU OD OSTALIH MI VAM PRUŽAMO DA POGLEDATE SVAKI RAD, NJEGOV SADRŽAJ I PRVE TRI STRANE TAKO DA MOŽETE TAČNO DA ODABERETE ONO ŠTO VAM U POTPUNOSTI ODGOVARA. U BAZI SE NALAZE **[GOTOVI SEMINARSKI, DIPLOMSKI I MATURSKI RADOVI](#)** KOJE MOŽETE SKINUTI I UZ NJIHOVU POMOĆ NAPRAVITI JEDINSTVEN I UNIKATAN RAD. AKO U **[BAZI](#)** NE NAĐETE RAD KOJI VAM JE POTREBAN, U SVAKOM MOMENTU MOŽETE NARUČITI DA VAM SE IZRADI NOVI, UNIKATAN SEMINARSKI ILI NEKI DRUGI RAD RAD NA LINKU **[IZRADA RADOVA](#)**. PITANJA I ODGOVORE MOŽETE DOBITI NA NAŠEM **[FORUMU](#)** ILI NA **MATURSKIRADOVI.NET@GMAIL.COM**